



# ด่วนที่สุด

# บันทึกข้อความ

สำนักงาน สำนักงานวิทยาเขตปัตตานี ศูนย์กฎหมาย วิทยาเขตปัตตานี โทร. 5129

ที่ มอ 201.7/64 – 026

วันที่ 1 มีนาคม 2564

เรื่อง ตอบข้อหารืออำนาจในการดำเนินการด้านจรรยาภายในมหาวิทยาลัย

เรียน รองอธิการบดีวิทยาเขตปัตตานี

ตามหนังสือที่ มอ 201.1.3/64 – 042 ลงวันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2564 งานรักษาความปลอดภัย กองกายภาพและสิ่งแวดล้อมฯ เสนอพิจารณาร่างประกาศฯ เรื่อง ระบบจรรยาภายในมหาวิทยาลัยฯ พร้อมขอหารือเพื่อตรวจสอบประเด็น “อำนาจ” ในการดำเนินการด้านจรรยาภายในมหาวิทยาลัย ดังเอกสารที่แนบ นั้น

ศูนย์กฎหมาย วิทยาเขตปัตตานี พิจารณาข้อกฎหมายและร่างประกาศฯ แล้วมีความเห็นดังนี้

1. การดำเนินการด้านจรรยาเป็นอำนาจหน้าที่ของเจ้าพนักงานจรรยาและพนักงานเจ้าหน้าที่ ตามพระราชบัญญัติจรรยาทางบก พ.ศ. 2522 และที่แก้ไขเพิ่มเติม องค์กรที่จะลงโทษทางอาญา เช่น โทษปรับ จะต้องเป็นองค์กรที่มีกฎหมายบัญญัติให้อำนาจไว้ เช่น ศาล พนักงานสอบสวน หรือเจ้าหน้าที่ของรัฐอื่น ๆ ที่มีกฎหมายให้อำนาจไว้ เมื่อพิจารณาตามพระราชบัญญัติมหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ พ.ศ. 2559 ไม่พบว่ามีการให้อำนาจแก่มหาวิทยาลัยที่จะลงโทษทางอาญากับประชาชนได้ ดังนั้น มหาวิทยาลัยจึงไม่มีอำนาจลงโทษทางอาญากับบุคคลใด และไม่สามารถลงโทษกับผู้กระทำความผิดตามพระราชบัญญัติจรรยาทางบกได้โดยตรง

2. กรณีพนักงานรักษาความปลอดภัยของมหาวิทยาลัยดำเนินการด้านจรรยากับประชาชนที่กระทำความผิดกฎหมายจรรยา อาจสามารถกระทำได้โดยถูกต้องตามกฎหมาย ในฐานะเป็นผู้ช่วยเหลือเจ้าพนักงาน มีข้อยกเว้นเรื่องอำนาจจับของราษฎรตามประมวลกฎหมายวิธีพิจารณาความอาญา มาตรา 79 และมาตรา 82 แต่ในท้ายที่สุดพนักงานรักษาความปลอดภัยก็มีหน้าที่ต้องแจ้งเหตุให้พนักงานเจ้าหน้าที่ผู้มีอำนาจดำเนินการ

3. มหาวิทยาลัยมีอำนาจในการกำหนดหลักเกณฑ์เพื่อการจัดระเบียบด้านการจรรยาภายในมหาวิทยาลัย โดยใช้หลักความเป็นเจ้าของทรัพย์สินและผู้มีสิทธิครอบครองตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ ซึ่งมีอำนาจในการดูแลรักษาทรัพย์สิน รวมทั้งย่อมมีสิทธิยึดหน่วงทรัพย์สินของลูกหนี้จากการกระทำละเมิดด้วยการกำหนดค่าธรรมเนียม/ค่าบริการ ในกรณีผู้ขับขี่ยานพาหนะไม่ปฏิบัติตามกฎหมายจรรยาหรือหลักเกณฑ์ที่มหาวิทยาลัยกำหนด ย่อมไม่ถือเป็นการกำหนดโทษทางอาญา แต่เปรียบเสมือนเป็นการกำหนดอัตราในการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนและค่าเสียหาย อันเนื่องมาจากการกระทำละเมิดของผู้ขับขี่ยานพาหนะไว้ล่วงหน้า

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา เห็นสมควรแจ้งกองกายภาพและสิ่งแวดล้อมฯ ดำเนินการต่อไป

(นายสรรธร อุดติ)

นิติกร

1 มี.ค. 64

จัดคนมาขอ

11/03/64





# บันทึกข้อความ

ส่วนงาน กองกายภาพและสิ่งแวดล้อมวิทยาเขตปัตตานี งานรักษาความปลอดภัย โทร. ๑๐๓๖

ที่ มอ ๒๐๑.๑.๓/๖๔-๐๔๒

วันที่ ๑๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔

เรื่อง ขอบรรจวาระประชุมทีมบริหารวิทยาเขตปัตตานี (ประกาศ เรื่อง ระบบการจราจรภายในมหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ วิทยาเขตปัตตานี)

เรียน รองอธิการบดีฝ่ายระบบสารสนเทศและวางแผน วิทยาเขตปัตตานี

ด้วยงานรักษาความปลอดภัย วิทยาเขตปัตตานี ประสบปัญหาในการจัดการยานพาหนะที่จอดในที่ห้ามจอด จอดกีดขวางการจราจร ของบุคลากร นักเรียน และบุคคลทั่วไป ที่ยังไม่มีประกาศรองรับในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่จราจร ทำให้เป็นอุปสรรคในการดำเนินการกับบุคคลที่ฝ่าฝืน โดยทำได้เพียงแค่การตักเตือนและขอความร่วมมือ หลายครั้งไม่ได้รับความร่วมมือเกิดการโต้เถียงถึงอำนาจหน้าที่ในการดำเนินการ โดยเฉพาะบุคคลที่ใช้รถยนต์ ทำให้ไม่สามารถแก้ปัญหาให้ลดลงได้ ประกอบกับงานรักษาความปลอดภัยอยู่ระหว่างดำเนินงานปรับปรุงเส้นจราจร เส้นช่องจอดรถ ใช้งบประมาณในแต่ละปีไม่น้อยกว่า ๑๐๐,๐๐๐ บาท และการปรับปรุงป้ายจราจรเส้นทางถนนของพื้นที่ส่วนกลาง ให้มีป้ายครบถ้วน ชัดเจน ทั้งป้ายเตือน ป้ายบังคับ และป้ายแนะนำ ให้ได้มาตรฐาน ครบถ้วนสมบูรณ์ ภายในปี พ.ศ. ๒๕๖๔ ซึ่งประเมินงบประมาณในเบื้องต้นไม่น้อยกว่า ๒๐๐,๐๐๐ บาท นั้น

เพื่อให้การจัดการจราจรภายในวิทยาเขตปัตตานี เป็นระเบียบเรียบร้อย การจราจรคล่องตัว และลดปัญหาอุบัติเหตุ อีกทั้งเป็นสถานศึกษาแบบอย่างในการจัดการด้านระบบจราจรได้อีกด้วย จึงขอพิจารณา ร่างประกาศมหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ วิทยาเขตปัตตานี เรื่อง ระบบการจราจรภายในมหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ วิทยาเขตปัตตานี ตามร่างประกาศที่แนบมาพร้อมนี้ เมื่อท่านพิจารณาแล้วงานรักษาความปลอดภัยเห็นสมควรแจ้งงานสารบรรณ อำนวยการ และการประชุม ดำเนินการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบพิจารณาเห็นชอบ ด้วย จะเป็นพระคุณยิ่ง

ว่าที่ร้อยตรี



(นุชรัตน์ มุสทรพย์)

รักษาการแทนหัวหน้างานรักษาความปลอดภัย

# ร่าง

ประกาศมหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์

เรื่อง ระบบการจราจรภายในมหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ วิทยาเขตปัตตานี

เพื่อให้การจัดการจราจรและรักษาความปลอดภัยในมหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ วิทยาเขตปัตตานี เป็นไปด้วยความเรียบร้อยและมีประสิทธิภาพ โดยมติที่ประชุมคณะกรรมการประจำวิทยาเขตปัตตานีในคราวประชุม ครั้งที่ x/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ xx กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ อาศัยอำนาจตามความในมาตรา xx แห่งพระราชบัญญัติมหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ พ.ศ. ๒๕๕๙ จึงให้ออกประกาศไว้ ดังนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้เรียกว่า “ประกาศมหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ ว่าด้วยระบบการจราจรภายในบริเวณมหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ วิทยาเขตปัตตานี”

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๖๔ เป็นต้นไป

ข้อ ๓ บรรดาคำสั่ง ประกาศอื่นใดที่ขัดหรือแย้งกับประกาศนี้ ให้ใช้ประกาศนี้แทน

ข้อ ๔ ในประกาศนี้

“ผู้ขับขี่” หมายความว่า ผู้ขับขี่รถภายในบริเวณมหาวิทยาลัย

“บริเวณมหาวิทยาลัย” หมายความว่า บริเวณที่มหาวิทยาลัยมีสิทธิครอบครอง และบริเวณอื่นใดที่มหาวิทยาลัยได้รับมอบหมายให้ดูแลรับผิดชอบ

“รถ” หมายความว่า ยานพาหนะทางบกทุกชนิด

“รถจักรยาน” หมายความว่า รถที่เดินด้วยการกดลูกบันได และมีล้อไม่เกินสองล้อ ถ้ามีพ่วงข้างมีล้อเพิ่มอีกไม่เกินหนึ่งล้อ และให้หมายความรวมถึงรถจักรยานที่เดินด้วยกำลังไฟฟ้าด้วย

“รถจักรยานยนต์” หมายความว่า รถที่เดินด้วยกำลังเครื่องยนต์หรือกำลังไฟฟ้าหรือพลังงานอื่น และมีล้อไม่เกินสองล้อ ถ้ามีพ่วงข้างมีล้อเพิ่มอีกไม่เกินหนึ่งล้อ และให้หมายความรวมถึงรถจักรยานที่ติดเครื่องยนต์ หรือรถจักรยานยนต์ที่มีสามล้อขนาดไม่เกินสองที่นั่งด้วย

“รถยนต์” หมายความว่า รถที่เดินด้วยกำลังเครื่องยนต์หรือกำลังไฟฟ้า หรือพลังงานอื่น และมีล้อไม่น้อยกว่าสี่ล้อ และให้หมายความรวมถึงรถสามล้อที่มีกระบะบรรทุกหรือโดยสารเกินสองที่นั่งด้วย

“เครื่องหมายจราจร” หมายความว่า เครื่องหมายใดๆ ที่ได้ติดตั้งไว้หรือทำให้ปรากฏ ในทางสำหรับให้ผู้ขับขี่ คนเดินเท้าปฏิบัติตามเครื่องหมายนั้น

“สัญญาณจราจร” หมายความว่า สัญญาณใดๆ ไม่ว่าจะแสดงด้วยธง ไฟฟ้า มือ แขน เสียงนกหวีดหรือด้วยวิธีอื่นใด สำหรับให้ผู้ขับขี่ คนเดินเท้าปฏิบัติตามสัญญาณนั้น

“เจ้าหน้าที่จราจร” หมายความว่า เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยที่ได้รับมอบหมายให้ดูแลด้านจราจรภายในมหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์

ข้อ ๕ บริเวณมหาวิทยาลัยเป็นบริเวณที่ใช้เพื่อการศึกษาและติดต่อกิจการกับมหาวิทยาลัย การนำรถเข้ามาในบริเวณมหาวิทยาลัยจะกระทำได้เพื่อประโยชน์ในการศึกษา หรือปฏิบัติงาน หรือเข้ารับบริการ หรือดำเนินกิจกรรมที่ได้รับอนุญาตโดยเฉพาะจากมหาวิทยาลัยเท่านั้น

ข้อ ๖ การนำรถเข้ามาในบริเวณมหาวิทยาลัยตามความในข้อ ๕ ให้เป็นไปตามที่มหาวิทยาลัยกำหนด

/ข้อ ๗ ผู้ขับขี่ที่นำรถเข้ามา...

ข้อ ๗ ผู้ขับขี่ที่นำรถเข้ามาในบริเวณมหาวิทยาลัยต้องปฏิบัติตามกฎจราจรและปฏิบัติตามระเบียบ ข้อบังคับ ประกาศ คำสั่ง เครื่องหมายที่มหาวิทยาลัยกำหนด รวมทั้งปฏิบัติตามสัญญาณของเจ้าหน้าที่ของมหาวิทยาลัยโดยเคร่งครัด

ข้อ ๘ การใช้รถในบริเวณมหาวิทยาลัยห้ามใช้ความเร็วเกินกว่า ๓๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง และจะต้องไม่ก่อความเดือดร้อนรำคาญแก่ผู้อื่น หรือขับขี่รถในลักษณะอันอาจจะเป็นอันตรายต่อบุคคลหรือทรัพย์สิน

ข้อ ๙ การจอดรถในบริเวณมหาวิทยาลัยจะทำได้เฉพาะในเขตหรือบริเวณที่มหาวิทยาลัยจัดไว้เท่านั้น และมหาวิทยาลัยจะเรียกเก็บค่าธรรมเนียมที่จอดรถตามที่เห็นสมควรก็ได้

ข้อ ๑๐ ในกรณีที่เกิดเหตุขัดข้องเป็นเหตุให้เกิดขบวนการจราจร ผู้ใช้รถต้องนำรถให้พ้นทางเดินรถโดยเร็วที่สุด หรือนำออกไปนอกมหาวิทยาลัย

ข้อ ๑๑ ผู้ขับขี่ที่นำรถเข้ามาในบริเวณมหาวิทยาลัยซึ่งไม่ปฏิบัติตามกฎจราจรหรือระเบียบและหลักเกณฑ์ที่มหาวิทยาลัยกำหนดจะถูกดำเนินการตามที่มหาวิทยาลัยเห็นสมควร ดังนี้

๑๑.๑ ตักเตือน

๑๑.๒ เรียกคืนบัตรอนุญาตผ่านเข้า - ออก หรือ **ระงับ** สิทธิอนุญาตผ่านเข้า - ออก

๑๑.๓ ใส่เครื่องบังคับล้อรถและชำระค่าธรรมเนียมในการปลดเครื่องบังคับล้อ

๑๑.๔ ลงโทษทางวินัย กรณีที่เป็นบุคลากรหรือนักศึกษาของมหาวิทยาลัย

ข้อ ๑๒ ให้ผู้ขับขี่รถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ที่ถูกใส่เครื่องบังคับล้อรถ ติดต่อกับสำนักงานหน่วยจราจร งานรักษาความปลอดภัย เพื่อชำระค่าธรรมเนียมในการปลดเครื่องบังคับล้อรถเป็นเงิน ๓๐๐ บาท สำหรับรถยนต์ และรถจักรยานยนต์ เมื่อผู้ขับขี่ชำระค่าธรรมเนียมดังกล่าวแล้วให้เจ้าหน้าที่จราจรทำการปลดเครื่องบังคับล้อต่อไป

หากผู้ขับขี่ไม่ชำระค่าธรรมเนียมในการปลดเครื่องบังคับล้อ หรือหากพบว่ามีการทำลายเครื่องบังคับล้อซึ่งเป็นทรัพย์สินของมหาวิทยาลัย ผู้นั้นต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายเครื่องบังคับล้อหรือจัดหาเครื่องบังคับล้อชนิด ยี่ห้อ และสภาพใช้งานได้สมบูรณ์ตามเดิมมาทดแทน รวมทั้งต้องชำระค่าธรรมเนียมในการปลดเครื่องบังคับล้อรถเพิ่มเป็นจำนวน ๒ เท่า กรณีเป็นบุคลากรหรือนักศึกษาต้องถูกดำเนินการทางวินัยตามข้อบังคับและระเบียบของมหาวิทยาลัยอีกด้วย แต่หากเป็นบุคคลภายนอกให้ดำเนินการตามกฎหมายต่อไป

ข้อ ๑๓ หากตรวจพบรถในลักษณะที่จอดทิ้งไว้ภายในมหาวิทยาลัยเกินกว่า ๗ วัน เจ้าหน้าที่จราจร จะทำการยกรถมาจอดในที่มหาวิทยาลัยกำหนดไว้ เจ้าของรถสามารถติดต่อขอรถคืนโดยจะต้องชำระค่าธรรมเนียมยกรถเป็นเงิน ๓,๐๐๐ บาท สำหรับรถยนต์ หรือ ๑๐๐ บาท สำหรับรถจักรยานยนต์ หรือ ๕๐ บาท สำหรับรถจักรยาน รวมทั้งชำระค่าบริการในการเก็บรักษารถเป็นเงิน ๕๐ บาท/วัน ทั้งนี้ไม่ถือว่าเป็นการรับฝากรถแต่อย่างใด และหากเกิดความเสียหายแก่รถหรือทรัพย์สินภายในรถ มหาวิทยาลัยจะไม่รับผิดชอบต่อความเสียหายใด ๆ ทั้งสิ้น

ในกรณีที่เจ้าของรถหรือผู้ขับขี่ไม่ชำระค่าใช้จ่ายและค่าบริการในการเก็บรักษารถ เจ้าหน้าที่จราจรที่มีอำนาจสามารถยึดหน่วงรถนั้นไว้ได้จนกว่าจะได้รับชำระค่าใช้จ่ายและค่าบริการในการเก็บรักษารถดังกล่าว

ประกาศ ณ วันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๔

(รองศาสตราจารย์อิมจิต เลิศพงษ์สมบัติ)

รองอธิการบดีวิทยาเขตปัตตานี ปฏิบัติการแทน

อธิการบดีมหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์



ประกาศมหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ วิทยาเขตหาดใหญ่  
เรื่อง ระบบการจราจรภายในบริเวณมหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ (พ.ศ.2557)

เพื่อให้การจัดการจราจรและรักษาความปลอดภัยในมหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ วิทยาเขตหาดใหญ่ เป็นไปด้วยความเรียบร้อยและมีประสิทธิภาพ โดยมติที่ประชุมคณะกรรมการประจำวิทยาเขตหาดใหญ่ในคราวประชุม ครั้งที่ 2/2557 เมื่อวันที่ 20 กุมภาพันธ์ 2557 อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 21 แห่งพระราชบัญญัติมหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ พ.ศ. 2522 และอาศัยอำนาจตามความในมาตรา 13 แห่งระเบียบมหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ พ.ศ. 2544 จึงให้ออกประกาศไว้ ดังนี้

ข้อ 1 ประกาศนี้เรียกว่า “ประกาศมหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ ว่าด้วยระบบจราจรภายในบริเวณมหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ พ.ศ. 2557”

ข้อ 2 ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2557 เป็นต้นไป

ข้อ 3 บรรดาคำสั่ง ประกาศอื่นใดที่ขัดหรือแย้งกับประกาศนี้ ให้ใช้ประกาศนี้แทน

ข้อ 4 ในประกาศนี้

“ผู้ขับขี่” หมายความว่า ผู้ขับขี่รถภายในบริเวณมหาวิทยาลัย

“บริเวณมหาวิทยาลัย” หมายความว่า บริเวณที่มหาวิทยาลัยมีสิทธิครอบครองและบริเวณอื่นใดที่มหาวิทยาลัยได้รับมอบหมายให้ดูแลรับผิดชอบ

“รถ” หมายความว่า ยานพาหนะทางบกทุกชนิด

“เครื่องหมายจราจร” หมายความว่า เครื่องหมายใด ๆ ที่ได้ติดตั้งไว้หรือทำให้ปรากฏในทางสำหรับให้ผู้ขับขี่ คนเดินเท้าปฏิบัติตามเครื่องหมายนั้น

“สัญญาณจราจร” หมายความว่า สัญญาณใด ๆ ไม่ว่าจะแสดงด้วยธง ไฟฟ้า มือ แขน เสียงนกหวีดหรือด้วยวิธีอื่นใด สำหรับให้ผู้ขับขี่ คนเดินเท้าปฏิบัติตามสัญญาณนั้น

“เจ้าหน้าที่จราจร” หมายความว่า เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยที่ได้รับมอบหมายให้ดูแลด้านจราจรภายในมหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์

ข้อ 5 บริเวณมหาวิทยาลัยเป็นบริเวณที่ใช้เพื่อการศึกษาและติดต่อราชการ การนำรถเข้ามาในบริเวณมหาวิทยาลัยจะกระทำได้เพื่อประโยชน์ในการศึกษาหรือปฏิบัติราชการ หรือเข้ารับบริการ หรือดำเนินการกิจกรรมที่ได้รับอนุญาตโดยเฉพาะจากมหาวิทยาลัยเท่านั้น

ข้อ 6 การนำรถเข้ามาในบริเวณมหาวิทยาลัยตามความในข้อ 5 ให้เป็นไปตามที่มหาวิทยาลัยกำหนด

ข้อ 7 ผู้ขับขี่ที่นำรถเข้ามาในบริเวณมหาวิทยาลัยต้องปฏิบัติตามกฎจราจรและปฏิบัติตามระเบียบ ข้อบังคับ ประกาศ คำสั่ง เครื่องหมายที่มหาวิทยาลัยกำหนด รวมทั้งปฏิบัติตามสัญญาณของเจ้าหน้าที่ของมหาวิทยาลัยโดยเคร่งครัด

ข้อ 8 การใช้รถในบริเวณมหาวิทยาลัยห้ามใช้ความเร็วเกินกว่า 30 กม./ชั่วโมง และจะต้องไม่ก่อความเดือดร้อนรำคาญแก่ผู้อื่น หรือขับขี่รถในลักษณะอันอาจจะเป็นอันตรายต่อบุคคลหรือทรัพย์สิน

ข้อ 9 การจอดรถในบริเวณมหาวิทยาลัยจะทำได้เฉพาะในเขตหรือบริเวณที่มหาวิทยาลัยจัดไว้เท่านั้น และมหาวิทยาลัยจะเรียกเก็บค่าธรรมเนียมที่จอดรถตามที่เห็นสมควรก็ได้

ข้อ 9...

ข้อ 10 ในกรณีที่รถเกิดเหตุขัดข้องเป็นเหตุให้เกิดขบวนการจราจร ผู้ใช้รถต้องนำรถให้พ้นทางเดินรถโดยเร็วที่สุด หรือนำออกไปนอกมหาวิทยาลัย

ข้อ 11 ผู้ขับขี่ที่นำรถเข้ามาในบริเวณมหาวิทยาลัยซึ่งไม่ปฏิบัติตามกฎจราจรหรือระเบียบและหลักเกณฑ์ที่มหาวิทยาลัยกำหนดจะถูกดำเนินการตามที่มหาวิทยาลัยเห็นสมควร ดังนี้

11.1 ตักเตือน

11.2 เรียกคืนบัตรอนุญาตผ่านเข้า-ออก

11.3 ใส่เครื่องบังคับล้อรถและชำระค่าธรรมเนียมในการปลดเครื่องบังคับล้อ

11.4 ลงโทษทางวินัย กรณีที่เป็นบุคลากรหรือนักศึกษาของ มหาวิทยาลัย

ข้อ 12 ให้ผู้ขับขี่รถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ที่ถูกใส่เครื่องบังคับล้อรถ ติดต่อกับสำนักงานงานรักษาความปลอดภัย เพื่อชำระค่าธรรมเนียมในการปลดเครื่องบังคับล้อรถเป็นเงิน 300 บาทสำหรับรถยนต์ และรถจักรยานยนต์ เมื่อผู้ขับขี่ชำระค่าธรรมเนียมดังกล่าวแล้วให้เจ้าหน้าที่จราจรทำการปลดเครื่องบังคับล้อต่อไป

หากผู้ขับขี่ไม่ชำระค่าธรรมเนียมในการปลดเครื่องบังคับล้อ หรือหากพบว่ามีการทำลายเครื่องบังคับล้อซึ่งเป็นทรัพย์สินของหน่วยงานราชการ ผู้นั้นต้องรับผิดชอบชดใช้ราคาเครื่องบังคับล้อหรือจัดหาเครื่องบังคับล้อชนิด ยี่ห้อ และสภาพใช้งานได้สมบูรณ์ตามเดิมมาชดใช้แทน รวมทั้งต้องชำระค่าธรรมเนียมในการปลดเครื่องบังคับล้อรถเพิ่มเป็นจำนวน 2 เท่า กรณีเป็นบุคลากรหรือนักศึกษาต้องถูกดำเนินการทางวินัยตามข้อบังคับและระเบียบของมหาวิทยาลัยอีกด้วย แต่หากเป็นบุคคลภายนอกให้ดำเนินการตามกฎหมายต่อไป

ข้อ 13 หากตรวจพบรถในลักษณะที่จอดทิ้งไว้ภายในมหาวิทยาลัยเกินกว่า 7 วัน เจ้าหน้าที่จราจร จะทำการยกรถมาจอดในที่มหาวิทยาลัยกำหนดไว้ เจ้าของรถสามารถติดต่อขอรถคืนโดยจะต้องชำระค่าธรรมเนียมยกรถเป็นเงิน 3,000 บาท สำหรับรถยนต์ หรือ 100 บาทสำหรับรถจักรยานยนต์ หรือ 50 บาทสำหรับรถจักรยาน รวมทั้งชำระค่าบริการในการเก็บรักษารถเป็นเงิน 50 บาท/วัน ทั้งนี้ ไม่ถือว่าเป็นการรับฝากรถแต่อย่างใด และหากเกิดความเสียหายแก่รถหรือทรัพย์สินภายในรถ มหาวิทยาลัยจะไม่รับผิดชอบในความเสียหายใด ๆ ทั้งสิ้น

ในกรณีที่เจ้าของรถหรือผู้ขับขี่ไม่ชำระค่าใช้จ่ายและค่าบริการในการเก็บรักษารถ เจ้าหน้าที่จราจรที่มีอำนาจสามารถยึดหน่วงรถนั้นไว้ได้จนกว่าจะได้รับชำระค่าใช้จ่ายและค่าบริการในการเก็บรักษารถดังกล่าว

ประกาศ ณ วันที่ 28 ก.พ. 2557



(รองศาสตราจารย์เกรกชัย ทองหนู)

รองอธิการบดีฝ่ายระบบสารสนเทศและโครงสร้างกายภาพ ปฏิบัติราชการแทน  
อธิการบดีมหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์



## ประกาศมหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์

เรื่อง ระบบจรรยาภายในบริเวณมหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ วิทยาเขตสุราษฎร์ธานี ( พ.ศ. 2560)

เพื่อให้การจัดการจรรยาและรักษาความปลอดภัยในมหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ วิทยาเขตสุราษฎร์ธานี เป็นไปด้วยความเรียบร้อยและมีประสิทธิภาพ โดยมติที่ประชุมคณะกรรมการวิทยาเขตสุราษฎร์ธานี ครั้งที่ 47 ( 1 /2560) เมื่อวันที่ 9 มกราคม 2560 อาศัยอำนาจตามความในข้อ 7 แห่งข้อบังคับมหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ ว่าด้วยการบริหารวิทยาเขตสุราษฎร์ธานี มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ พ.ศ. 2551 โดยคำสั่งมอบอำนาจ ตามคำสั่งที่ 0955/2558 ลงวันที่ 1 มิถุนายน 2559 จึงให้ออกประกาศไว้ดังนี้

ข้อ 1 ประกาศฉบับนี้เรียกว่า “ประกาศมหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ ว่าด้วยระบบจรรยาภายในบริเวณมหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ วิทยาเขตสุราษฎร์ธานี พ.ศ. 2560”

ข้อ 2 ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันที่ประกาศเป็นต้นไป

ข้อ 3 บรรดาคำสั่ง ประกาศอื่นใดที่ขัดหรือแย้งกับประกาศนี้ ให้ใช้ประกาศนี้แทน

ข้อ 4 ในประกาศนี้

“ผู้ขับขี่” หมายความว่า ผู้ขับขี่รถภายในบริเวณมหาวิทยาลัย

“มหาวิทยาลัย” หมายความว่า มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ วิทยาเขตสุราษฎร์ธานี

“บริเวณมหาวิทยาลัย” หมายความว่า บริเวณที่มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ วิทยาเขตสุราษฎร์ธานี มีสิทธิครอบครองและบริเวณอื่นใดที่มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ วิทยาเขตสุราษฎร์ธานี ได้รับมอบหมายให้ดูแลรับผิดชอบ

“รถ” หมายความว่า ยานพาหนะทางบกทุกชนิด

“เครื่องหมายจราจร” หมายความว่า เครื่องหมายใด ๆ ที่ได้ติดตั้งไว้หรือทำให้ปรากฏสำหรับให้ผู้ขับขี่ คนเดินทางปฏิบัติตามเครื่องหมายนั้น

“สัญญาณจราจร” หมายความว่า เครื่องหมายใด ๆ ไม่ว่าจะเป็นการแสดงด้วยธง ไฟฟ้ามือ แขน เสียงนกหวีดหรือด้วยวิธีอื่นใด สำหรับผู้ขับขี่ คนเดินเท้าปฏิบัติตามเครื่องหมายนั้น

“เจ้าหน้าที่จราจร” หมายความว่า เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยที่ได้รับมอบหมายให้ดูแลด้านจรรยาภายในมหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ วิทยาเขตสุราษฎร์ธานี

ข้อ 5 บริเวณมหาวิทยาลัยเป็นบริเวณที่ใช้เพื่อการศึกษาและติดต่อราชการ การนำรถเข้ามาในบริเวณมหาวิทยาลัยจะกระทำได้เพื่อประโยชน์ในการศึกษาหรือปฏิบัติราชการ หรือเข้ารับบริการหรือดำเนินกิจกรรมที่ได้รับอนุญาตเฉพาะจากมหาวิทยาลัยเท่านั้น

ข้อที่ 6 การนำรถเข้ามาในบริเวณมหาวิทยาลัยตามความในข้อ 5 ให้เป็นไปตามมหาวิทยาลัยกำหนด

ข้อที่ 7 ผู้ขับขี่ที่นำรถเข้ามาในบริเวณมหาวิทยาลัยต้องปฏิบัติตามกฎจราจรและปฏิบัติตามระเบียบ ข้อบังคับ ประกาศ คำสั่ง เครื่องหมายที่มหาวิทยาลัยกำหนด รวมทั้งปฏิบัติตามสัญญาณของเจ้าหน้าที่ของมหาวิทยาลัยโดยเคร่งครัด

ข้อที่ 8 การใช้รถในบริเวณมหาวิทยาลัยห้ามใช้ความเร็วเกินกว่า 40 กม./ชั่วโมง และจะต้องไม่ก่อความเดือดร้อนรำคาญแก่ผู้อื่น หรือขับขี่รถในลักษณะอันอาจจะเป็นอันตรายต่อบุคคลหรือทรัพย์สิน

ข้อที่ 9 การจอดรถภายในบริเวณมหาวิทยาลัยจะทำได้เฉพาะในเขตหรือบริเวณที่มหาวิทยาลัยจัดไว้เท่านั้นและมหาวิทยาลัยจะเรียกเก็บค่าธรรมเนียมที่จอดรถตามที่เห็นสมควรก็ได้

ข้อที่ 10 ในกรณีที่เกิดเหตุขัดข้องเป็นเหตุให้เกิดขวางการจราจร ผู้ใช้รถต้องนำรถให้พ้นทางเดินรถโดยเร็วที่สุดหรือนำออกไปนอกมหาวิทยาลัย

ข้อที่ 11 ผู้ขับขี่ที่นำรถเข้ามาในบริเวณมหาวิทยาลัยซึ่งไม่ปฏิบัติตามกฎจราจร หรือระเบียบ และหลักเกณฑ์ที่มหาวิทยาลัยกำหนดจะถูกดำเนินการตามที่มหาวิทยาลัยเห็นสมควร ดังนี้

11.1 ตักเตือน

11.2 เรียกคืนบัตรอนุญาตผ่านเข้า-ออก

11.3 ใส่เครื่องบังคับล้อรถและชำระค่าธรรมเนียมในการปลดเครื่องบังคับล้อ

11.4 ลงโทษทางวินัย กรณีที่เป็นบุคลากรหรือนักศึกษาของ มหาวิทยาลัย

11.5 กรณีบุคคลภายนอก ขอสงวนสิทธิ์ไม่อนุญาตให้นำรถคันเกิดเหตุเข้าภายในมหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ วิทยาเขตสุราษฎร์ธานี

ข้อที่ 12 ให้ผู้ขับขี่รถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ที่ถูกใส่เครื่องบังคับล้อ ชำระค่าธรรมเนียมในการปลดเครื่องบังคับล้อรถยนต์ เป็นเงิน 300 บาท หรือค่าธรรมเนียมปลดเครื่องบังคับล้อรถจักรยานยนต์ เป็นเงิน 100 บาท ณ งานงบประมาณและพัสดุ กองการบริหารและการพัฒนาอุตสาหกรรม เมื่อผู้ขับขี่ชำระค่าธรรมเนียมดังกล่าวแล้วให้นำหลักฐานแจ้งเจ้าหน้าที่งานจัดการทรัพย์สินเพื่อทำการปลดเครื่องบังคับล้อต่อไป

หากผู้ขับขี่ไม่ชำระค่าธรรมเนียมในการปลดเครื่องบังคับล้อ หรือหากพบว่ามีการทำลายเครื่องบังคับล้อซึ่งเป็นทรัพย์สินของมหาวิทยาลัย ผู้นั้นต้องรับผิดชอบชดใช้ราคาเครื่องบังคับล้อ หรือจัดหาเครื่องบังคับล้อชนิด ยี่ห้อ และสภาพการใช้งานได้สมบูรณ์แบบตามเดิมมาชดใช้แทน รวมทั้งต้องชำระค่าธรรมเนียมในการปลดเครื่องบังคับล้อเพิ่มเป็นจำนวน 2 เท่า กรณีเป็นบุคลากรหรือนักศึกษาต้องถูกดำเนินการทางวินัยตามข้อบังคับและระเบียบของมหาวิทยาลัยอีกด้วย แต่หากเป็นบุคคลภายนอกให้ดำเนินการตามกฎหมายต่อไป

ในกรณีที่เจ้าของรถหรือผู้ขับขี่ไม่ชำระค่าใช้จ่าย เจ้าหน้าที่จราจรที่มีอำนาจสามารถยึดหน่วงรถนั้นไว้ได้จนกว่าจะได้รับชำระค่าใช้จ่ายดังกล่าว

ข้อที่ 13 ให้รองอธิการบดีวิทยาเขตสุราษฎร์ธานี รักษาการตามข้อประกาศ ในกรณีที่มีปัญหาหรือข้อสงสัยเกี่ยวกับการปฏิบัติตามประกาศฉบับนี้ ให้รองอธิการบดีวิทยาเขตสุราษฎร์ธานี เป็นผู้ที่มีอำนาจวินิจฉัยและให้ถือเป็นที่สุด

ประกาศ ณ วันที่ 3๐ มกราคม 2560



(รองศาสตราจารย์ ดร.เจริญ นาคะสรรค์)

รองอธิการบดีวิทยาเขตสุราษฎร์ธานี ปฏิบัติการแทน

อธิการบดีมหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์